



FUJITRANS



「貿易投資促進事業補助金活用による貿易PFとのAPI連携」

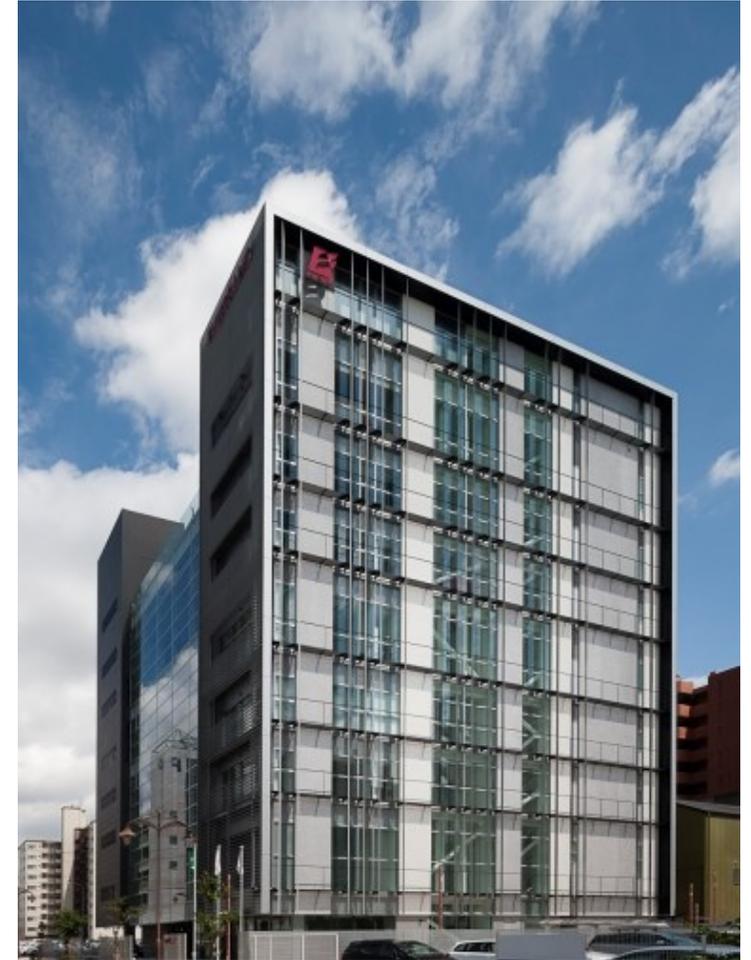
本日の流れは次の通りです。

1. 会社概要 フジトランス コーポレーションについて
2. 補助金申請の経緯
3. 実施した事業について
4. 直面した課題
5. 申請する事業様にとってご参考となる事
6. 補助金によって得られた効果

以上、15分程度でお話させていただきます。

1. 会社概要 フジトランス コーポレーションについて

| | |
|--------|---|
| 会社名 | 株式会社 フジトランス コーポレーション (FUJITRANS CORPORATION) |
| 本社所在地 | 名古屋市港区入船一丁目7番41号 |
| 設立年月日 | 1952年(昭和27年)9月29日 |
| 資本金 | 2億円 |
| 主な営業種目 | 港湾運送事業、内航海運業、貨物利用運送事業、航空運送代理店業、通関業、倉庫業、梱包事業、海上運送業、他 |
| 代表者 | 取締役社長 系井 辰夫(ケイイ タツオ) |
| 従業員数 | 1,364名(2024年4月末現在) ※グループ全体:3,942名 |
| 会社HP | https://www.fujitrans.co.jp/ |



1. -(1)国内の拠点



1. -(2) 海外の拠点・海外現地法人

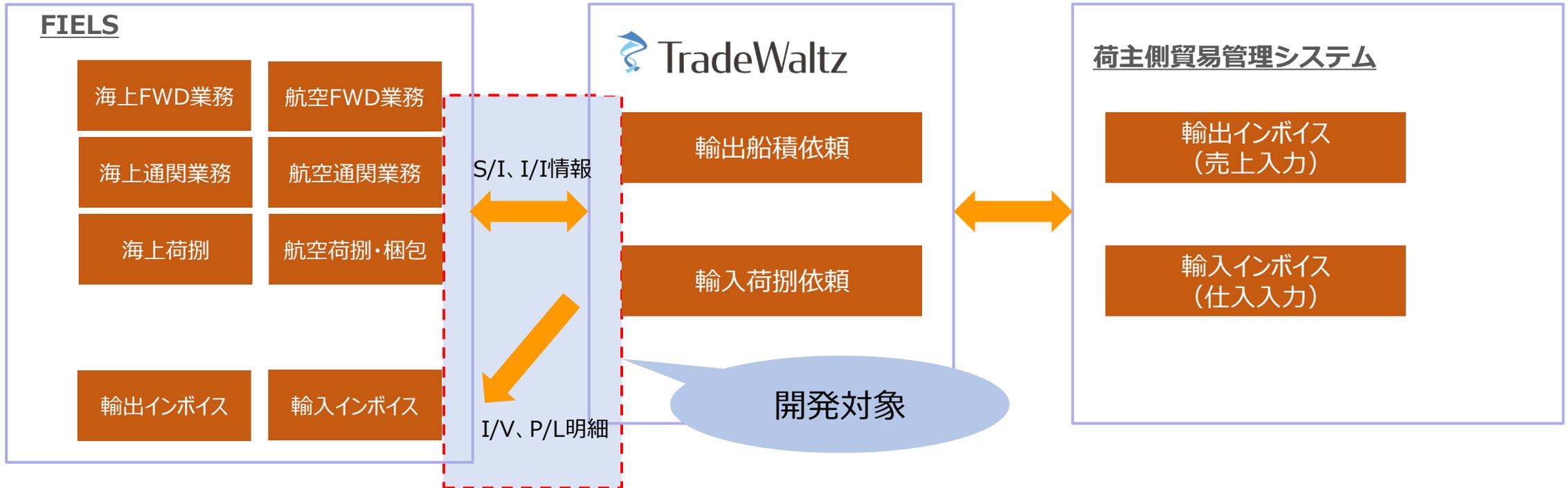
海外13カ国18法人

| | | | |
|---|--|---|--|
| <p>オランダ・チェコ</p> <p>FUJITRANS (EUROPE) B.V. FUJITRANS CZECH s.r.o</p> <p>●輸出入乙仲業、NVOCC業務、倉庫業</p> | <p>中国</p> <p>FUJITRANS (SHANGHAI) CO., LTD.</p> <p>●NVOCC業務</p> | <p>韓国</p> <p>Busan Global Distribution Center,CO.,LTD.</p> <p>●倉庫業</p> | <p>アメリカ・カナダ</p> <p>FUJITRANS U.S.A., INC. VALFREIGHT,INC. VASCOR,LTD.</p> <p>■ LOS ANGELES OFFICE ■ CONNECTICUT BRANCH ■ CHICAGO BRANCH ■ SAN FRANCISCO BRANCH ■ DALLAS BRANCH ■ TORONTO BRANCH ● 船舶代理店業、輸出乙仲業、倉庫保管業</p> |
| <p>タイ</p> <p>FUJITRANS (THAILAND) CO., LTD. FUJITRANS LOGISTICS (THAILAND) CO., LTD.</p> <p>■ Bangkok Head Office ■ Laem Chabang Office ■ KD Office ● 梱包事業、NVOCC業務、国内輸送業、倉庫保管業</p>  | <p>マレーシア</p> <p>TOTAL LOGISTIC SERVICES (M) SDN.BHD.</p> <p>●輸出入乙仲業務、NVOCC業務</p> | <p>シンガポール</p> <p>FT LOGISTICS (ASIA) PTE.LTD.</p> <p>● 船舶代理店業、輸出入乙仲業務、NVOCC業務</p> | <p>ベトナム</p> <p>FUJITRANS (VIETNAM) CO., LTD.</p> <p>●モータープール事業、輸出入乙仲</p> |
| | <p>ミャンマー</p> <p>FUJITRANS (MYANMAR) CO., LTD. FUJITRANS LOGISTICS (MYANMAR) CO., LTD.</p> <p>● NVOCC業務、車輛積込業務 ● 通関業、倉庫業</p> | <p>インドネシア</p> <p>PT. FUJITRANS INDONESIA PT. FUJITRANS LOGISTICS INDONESIA PT. FUJITRANS GLOBAL FREIGHT INDONESIA</p> <p>● NVOCC業務、倉庫管理業務</p> | <p>フィリピン</p> <p>FUJITRANS LOGISTICS PHILIPPINES, INC.</p> <p>● 梱包物流管理業務、NVOCC業務、倉庫管理業務</p> |

2. 補助金事業申請の過程

| | |
|------------|--|
| 2022年11月 | 部内で来年度のシステム開発案件の検討を実施、本件の予算計上を部内で決定 |
| 2022年12月中旬 | 貿易PFのWebセミナーで経済産業省の補助金事業が開始されるとの情報を入手 |
| 2022年12月中旬 | 経済産業省のHPで内容を確認 2022年12月2日付け 「海外市場開拓・有志国サプライチェーン構築等促進事業」 (https://www.meti.go.jp/main/yosan/yosan_fy2022/hosei/hosei2.html) |
| 2023年1月 | 2023年度(翌年度)の社内の設備投資案件として予算計上 |
| 2023年5月 | 貿易PF補助金申請 |
| 2023年7月 | 採択事業者として選ばれた後、交付決定を経てシステム開発開始 |
| 2024年2月 | システム開発が完了し、事業完了報告実施 |

3. 実施した補助金事業



①補助事業の事業名称

弊社、輸出入統合システムFIELDSと日本貿易プラットフォーム(以下、「日本貿易PF」)「TradeWaltz」の接続事業(以下、「本事業」)
 *FIELDS=FUJITRANS IMPORT & EXPORT LOGISTICS SYSTEM

②補助事業の内容

弊社はAPI連携で日本貿易PF「TradeWaltz」とシステム接続・データ連携を行いました。
 弊社がデータ連携する範囲は、FIELDSとTradeWaltzとの間で行われる海上・航空にかかわる輸出入データです。

③重点的に実施した事項

この二つのシステムを連携するにあたり実務担当者が最小限のオペレーションで連携できるように開発を実施しました。

3. 実施した補助金事業（開発対象API連携）

TradeWaltz
Create the Future of Trade with TradeWaltz

From

You have received a confirmation request for the following process.

Trading ID
Flow ID
Trading Name
Flow Name
Invoice No
Process
Process Memo
From
To FUJITRANS
Entity/Process ID

TradeWaltz連携

Trading ID

Flow ID

Entity ID

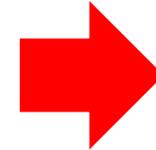
Process ID

Process SEQ

DLフォルダ

UPフォルダ

貼付 プロセス参照



TradeWaltz連携

Trading ID

Flow ID

Entity ID

Process ID

Process SEQ

DLフォルダ

UPフォルダ

貼付 プロセス参照

Ctrl+A,
Ctrl+C

貼付を押す

Shift+F2

業務入力(海上輸出)

F2 TW Download F8 TW Upload

業務基本情報 積荷情報 S/I情報 S/Iイメージ B/L情報 通関依頼情報1 通関依頼情報2 荷捌情報 その他情報

許可希望日

通関種別 **3:神戸**

申告方法 **自社通関NACCS**

通関業者 Past

名称1

名称2

担当者

通関用申告予定者 **1BFKK**

申告種別 **一般搬出申告(搬入後)**

決済区分 **① A:有償**

建値 **② FOB**

イホ*イ価格 **③ USD**

原産地 **④ JP**

貿易管理令 **⑤ 1:該当**

検査日

Ref No.

FCL/LCL区分

物流形態

品目

TradeWaltz連携

Trading ID

Flow ID

Entity ID

Process ID

Process SEQ

DLフォルダ

UPフォルダ

仕分情報

| ⑥ 選択 | 削除 | 枝番 | Invoice No. | 個数 | 重量 | 容積 | 輸出管理番号 | 申告番号 | 大・少 | 欄数 | 続き | 件数 | S/O番号 | Flow ID |
|--------------------------|-------------------------------------|----|--------------|-------|------------|----------|--------|------|-----|----|----|----|-------|---------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 01 | INV N0050628 | 10 PK | 739.00 KGS | 0.497 M3 | | | | 0 | 0 | 0 | | 1 EEC |

| 選択 | 削除 | 枝番 | 個数 | 重量 | 容積 | 輸出管理番号 | 申告番号 | 大・少 | 欄数 | 続き | 件数 | S/O番号 | Flow ID | Entity ID | Process ID | Process SEQ |
|--------------------------|-------------------------------------|----|-------|------------|----------|--------|------|-----|----|----|----|-------|---------|-----------------|------------|-------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 01 | 10 PK | 739.00 KGS | 0.497 M3 | | | | 0 | 0 | 0 | | 1 | EEC000000011012 | ECPERMIT | 1 |

[業務基本情報](#)
[積荷情報](#)
[S/I情報](#)
[S/Iイメージ](#)
[B/L情報](#)
[通関依頼情報1](#)
[通関依頼情報2](#)
[荷捌情報](#)
[その他情報](#)

荷主Ref.番号 **①** NA-21048

荷主SEC. **②** P351

輸出管理番号 ECR参照

船積確認 要

通関料(大/少) 5,900 4,200 円 取得

通関備考 **③** S/I N0050628

INVOICE [v] []

PACKING [v] []

入庫報告書 [v] []

ECR [v] []

CLP [v] []

最終仕向人 SAME AS CONSIGNEE
 []

カタログ類 [v] 絵型

該非判定書 [v] []

非該当証明書 [v] []

その他 [v] 確認申告書等

業務基本情報 積荷情報 S/I情報 S/Iイメージ B/L情報 通関依頼情報1 通関依頼情報2 荷捌情報 その他情報

輸出者
名称
住所
TEL
法人番号
仕向人
名称
住所
国
郵便番号

1 Past

Past

Invoice No. ① INV N0050828

貨物区分 ② FCL

Freight ③ Prepaid ④ AS ARRANGED

HB/L発行 他社発行

Booking No. ⑤ 6981642

B/L No.

Service Type CY / CY

荷受地

船積港

船卸港

荷渡地

最終仕向地

船社

船名

VOY No. ⑥ 059E

NVOCC

入港予定 ⑦ 2023/08/26 (ETD FROM)

出港予定 ⑧ 2023/09/01 (ETD TO)

到着予定 ⑨ 2023/09/14 (ETA)

Door Delivery (予定)

積荷種類1

Door Delivery (実績)

積荷種類2

通関種別 3:神戸

通関場所

蔵置場搬入日

コンテナ場所

CFS搬入予定

CFS CUT日 ⑩ 2023/08/29 ⑪ 13:55

CY搬入先

CY搬入予定

CY CUT日 ⑫ 2023/08/30 ⑬ 13:56

書類CUT日 ⑭ 2023/08/31

運賃支払地

B/L発行地

B/L発行日

B/L Type ⑮ Surrender B/L Original ⑯ 1 枚

N-S/I番号 (他社通関)

輸出管理番号 (他社通関)

業務基本情報 積荷情報 S/I情報 S/Iイメージ B/L情報 通関依頼情報1 通関依頼情報2 荷捌情報 その他情報

寸法 (cm)

| | Long | Width | Height | 重量 | 個数 |
|---|------|-------|--------|-------|----|
| 1 | 110 | 114 | 128 | 24.00 | 1 |
| 2 | 111 | 130 | 111 | 72.00 | 5 |
| 3 | 118 | 125 | 120 | 88.75 | 4 |

品名 **2** AUTOBIKE PARTS Past

個数 **3** 10 PK PACKAGE

内個数

| | 個数 | 荷姿 | レベル |
|---|----|----|-----|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

ネット重量 **4** 870.00 KGS
 グロス重量 **5** 739.00 KGS
 容積 **6** 0.497 M3
 容積重量 **7** 0.739
 請求重量 **8** 1.000 SEL.

行追加 行挿入 行削除 CALC

行追加 行挿入 行削除

コンテナ本数

| | Size | Type | 本数 |
|---|------|------|----|
| 1 | 40'H | DRY | 1 |
| 2 | 40' | DRY | 1 |
| 3 | | | 0 |
| 4 | | | 0 |
| 5 | | | 0 |
| 6 | | | 0 |

コンテナ詳細

| | コンテナNo | Size | Type | シール番号1 | シール番号2 | シール番号3 | シール番号4 | 個数 | 荷姿 |
|---|-------------|------|------|---------|--------|--------|--------|----|----|
| 1 | WFHU5169965 | 40'H | DRY | A703798 | | | | 0 | |
| 2 | HDMU8580823 | 40' | DRY | A703796 | | | | 0 | |

コンテナ詳細

| | シール番号4 | 個数 | 荷姿 | 重量 | 重量 | 容積 | 容積 | コンテナ自重 | 設定温度 |
|---|--------|----|----|----------|-----|--------|----|--------|------|
| 1 | | 0 | | 7,870.00 | KGS | 60.138 | M3 | 3,850 | KGS |
| 2 | | 0 | | 4,680.00 | KGS | 32.130 | M3 | 3,890 | KGS |

業務基本情報 積荷情報 S/I情報 S/Iイメージ B/L情報 通関依頼情報1 通関依頼情報2 荷捌情報 その他情報

Shipper ① Past

BINAL CO., LTD.
1-4-6, NISHIKI, NAKA-KU, NOGOYA,
AICHI, 461-003, JAPAN
TEL:+81-052-747-7300 FAX:+81-052-747-7301

Consignee ② Past

BINAL TAIPEI INTERNATIONAL TRADING COMPANY LIMITED
Aiqin Village, Renai Township, Nantou County
TEL:071-6587-5609

Notify ③ Past

SAME AS COSINEE

ケースマーク ④ ⑤

| | | |
|---|---|--|
| 1 | FINAL DESTINATION : BATAM MADE IN JAPAN CASE 1 -1 WEIGHT :24KG | |
| 2 | CASE 2 -6 WEIGHT :360KG CASE 7-11 WEIGHT :355KG | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |

▲ ▼ 1 / 15 Past

⑥

| Description | |
|-------------|----------------|
| 1 | AUTOBIKE PARTS |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |

行追加 行挿入 行削除 Past 品名展開

| Remarks | |
|---------|--|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |

行追加 行挿入 行削除 Past 危険品

S/I備考
Past

4. 直面した課題

① 技術的な課題

- 貿易PFからのデータの一部にコードがない(テキストデータ)

② 社内手続き的な課題

- 効率化すると料金を下げられる
- 仕事がなくなることにつながるかもといった心配
- システム投資は高額になるため、その費用対効果
- 社内決裁が下りない可能性

③ 時間的な課題

- 事業者として採択されてから事業完了までは約半年
- スケジュール管理の徹底と開発が遅れてしまった場合の挽回策等

5. 申請する各事業者様にとってご参考となる事

- ① 補助金が活用できるものが多くあります。
- ② 補助金の情報は経済産業省のHPに公開されていますので定期的に確認されてみたらいかがでしょうか。
- ③ 補助金事業者として採択され、交付決定を受けてから完了までおよそ半年で事業完了させる必要があります、申請の際、事業スケジュールを十分検討の上、事業規模を見定める必要があります。

6. 補助金によって得られた・期待する効果

新たな案件の引き合いがあり、今後の事業拡大に期待しています。

さらなる効率化を目指すスタートラインにつきました。

RPAを活用し、さらに自動化を進めていき「働き方改革」や「人員不足」に対応していきたいと思います。

通関業務のオペレーション的業務を効率化し、コンサルティング的業務へシフトしたいと思います。

【ご参考】

2024年5月1日付 DX事業者認定されました。

当社グループ独自のDXへの取り組みを「FDX : FUJITRANS DX」と呼称し推進しています。

弊社 HP DX方針をご参照ください。

(<https://www.fujitrans.co.jp/company/policy/>)



FUJITRANS

